

PARKER SNAPP Filter

FILTRO SEPARATORE D'ACQUA/CARBURANTE MONOUSO

R04.24

- Progettato per motori diesel e benzina sia fissi che mobili fino a 200 cv
- Cattura contaminanti, separa l'acqua grazie alla tecnologia Aquabloc®
- Sistema di supporto brevettato con raccordi ad attacco rapido



SPECIFICHE		23106-02	23106-10
Altezza	cm		19,86
Larghezza	cm		9,73
Profondità	cm		10,30
Peso	kg		0,45
Filtrazione	micron	2	10
Tipologia		Separatore acqua	
Portata DIESEL	l/min	98	98
Portata BENZINA	l/min	151	129
Pressione max	bar		3,5
Capacità acqua	ml		100
Conessioni		3/8" attacco rapido	
Cartuccia Ricambio		R23107-02	R23107-10

DESCRIZIONE

La serie SNAPP™ presenta un filtro separatore d'acqua/carburante monouso compatto, con straordinarie capacità di filtrazione. A differenza dei tradizionali filtri per motori che richiedono strumenti per essere sostituiti, il filtro SNAPP™ ha un design innovativo con raccordi ad attacco rapido e un sistema di supporto brevettato, permettendo sostituzioni rapide e senza bisogno di guarnizioni o filettature. Occupa solo 6,35 cm di spazio, rendendolo facile da installare ovunque. Realizzato in nylon resistente agli urti, il corpo filtro è accompagnato da una staffa di montaggio verniciata a polvere o in acciaio inossidabile per resistere alla corrosione.

La tecnologia Aquabloc® di Racor, al cuore del filtro, cattura contaminanti e separa l'acqua dal carburante, garantendo un funzionamento efficiente e duraturo. Con uno scarico automatico per rimuovere l'acqua raccolta, offre un'ispezione chiara della qualità del carburante.

CARATTERISTICHE

- Installazione facile e flessibile grazie alle dimensioni compatte e alla staffa versatile.
- Sostituzione rapida senza bisogno di attrezzi grazie ai raccordi ad attacco rapido.
- Adatto per utilizzi marini e non marini, con specifiche robuste e versatili.
- Progettato per motori con portate fino a 151 l/h (benzina) e 98 l/h (gasolio).
- Filtrazione personalizzabile con setto Aquabloc® disponibile in diversi gradi.
- Compatibile con vari tipi di carburante, inclusi benzina E10, diesel e biodiesel fino a B20.
- Resistenza ai picchi di pressione fino a 50 psi.

